

NOTA DE IMPRENSA

- UM DOS MAIORES MEGA-IATES DO MUNDO NOVAMENTE NO PORTO DA HORTA -

O Porto da Horta, nos Açores, registou no dia de ontem, 20 de Outubro, a entrada de um dos maiores mega-iates privados do mundo, o “Le Grand Bleu”, embarcação com 114 metros de comprimento, construída na Alemanha no ano 2000 e que entre 2002 e 2006 foi propriedade do bilionário russo Roman Abramovich, patrão do Chelsea Football Club.

O “Le Grand Bleu”, registado em Hamilton, com bandeira da Bermuda, navega habitualmente com uma tripulação de cerca 50 pessoas e transporta a bordo outras duas embarcações, nomeadamente um veleiro de 74 pés (cerca de 24 metros) e um *speedboat* de 67 pés, dispondo ainda de uma pista de helicóptero, à proa.

O iate “Le Grand Bleu” foi originalmente propriedade de John McCaw Jr., homem de negócios americano, sendo em 2006 oferecido por Roman Abramovich ao seu grande amigo Eugene Shvidler, bilionário russo de 44 anos de idade, entretanto naturalizado americano, que detém a 42.º posição na lista dos homens mais ricos do planeta, de acordo com o jornal britânico «Times».

O “Le Grand Bleu” – que repete escala ocorrida o ano passado nesta mesma altura do ano – procedia na sua passagem pela Horta de Lymington, no sul da Inglaterra, deslocando-se para Nassau, capital do arquipélago das Bahamas, na ilha de New Providence, tendo permanecido na ilha do Faial, em escala, durante dois dias, com 31 tripulantes a bordo.

O Porto da Horta – gerido pela Administração dos Portos do Triângulo e do Grupo Ocidental (APTO), S.A. –, dispõe no seu interior da principal marina dos Açores, a qual é a mais frequentada do arquipélago, acumulando todos os anos, e

continuamente desde 1998, um movimento superior a onze centenas de embarcações de recreio.

Recorde-se que de acordo com publicações internacionais da especialidade a Marina da Horta é o segundo porto de recreio de mar aberto mais movimentado na Europa e o quarto de todo o mundo, englobando um leque reduzido de infra-estruturas com tráfego significativo de embarcações que efectuam grandes viagens transoceânicas, lista que integra ainda Gibraltar, Acapulco (México), Chaguaramas/Port of Spain (Trindade e Tobago), Hamilton (Bermuda) e Las Palmas (ilhas Canárias).

A passagem do “Le Grand Bleu” pela Horta coincidiu com a escala no mesmo porto açoriano de um navio de cruzeiros de turismo de luxo, o “Amadea”, que esteve na ilha do Faial também na quarta-feira. Sendo propriedade da *Amadea Shipping Company* o “Amadea” é operado pela companhia alemã *Phoenix Reisen*, tendo incluído o arquipélago dos Açores (Horta e Ponta Delgada) num cruzeiro que teve origem em Montreal (Canadá) e que conta com Nice (França) como destino final, no âmbito de uma viagem de 24 dias na totalidade, com 12 escalas intermédias. As boas condições atmosféricas permitiram acostagem simultânea dos dois navios ao Cais Comercial do Porto da Horta.

Este navio foi lançado à água em 6 de Abril de 1991, nos estaleiros da *Mitsubishi Heavy Industries*, em Nagasaki, no Japão, importando num investimento de 150 milhões de dólares, para uma lotação para 624 passageiros e 292 tripulantes. O “Amadea” desloca 28.856 toneladas brutas, tem 192,82 metros de comprimento, 24,70 de boca e o seu calado é de 6,20 metros, atingindo 24 nós de velocidade (38,89 quilómetros/hora).

As instalações de lazer a bordo do “Amadea” incluem um ginásio e SPA, existindo um campo de golfe com um par de faixas de relva artificial para os entusiastas, bem como piscina, 3 jacuzzis, sauna, banho de vapor e massagens. O navio tem, ainda, uma sala de cinema, biblioteca e um cyber-café, estando equipado com um consultório médico e um hospital, para utilização em caso de acidente.

Horta, 21 de Outubro de 2010



Administração dos Portos
do Triângulo e do Grupo Ocidental

O Conselho de Administração da APTO, S.A.